



24 07

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ХРЯЩЕВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23 июля 2019 года

№ 33

**«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения
Хрящевка муниципального района Ставропольский на 2019 – 2028 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 29.12.2016г. № 343, администрация сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский на 2017 – 2030 гг.»

2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего Решения, осуществляются за счет средств районного бюджета, бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.

3. Опубликовать настоящее Решение в газете «Ставрополь на Волге. Официальное опубликование» и на официальном сайте поселения hryashevka.stavrsp.ru.

Глава сельского поселения Хрящевка
Муниципального района Ставропольский
Самарской области



В.А.Гордеев

УТВЕРЖДЕНО:
постановлением
администрации сельского
поселения Хрящевка
муниципального района
Ставропольский Самарской
области от 23.07.2019 года
№ 33

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения Хрящевка на 2019 –2028г.г.»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории инфраструктуры сельского поселения Хрящевка.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Хрящевка
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Хрящевка (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка на период с 2019 -2028 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка на 2019 – 2028 г.г.» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Хрящевка
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Хрящевка
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Хрящевка и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Хрящевка; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, _____ %; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП _____ единиц на 1 тыс.автотранспортных средств
Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2019 по 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и

	искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Хрящевка. 2019 год Объем финансирования Программы составляет 1 300,0 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2020год Объем финансирования Программы составляет 1 300,0 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2021 год Объем финансирования Программы составляет 1 300,0 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2022-2028 года Объем финансирования Программы составляет 5499,1 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения

	эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения Финансирование из бюджета сельского поселения Хрящевка ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2030 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский Самарской области.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский Самарской области, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Хрящевка муниципального района Ставропольский Самарской области составляет 30,25 км, из них с усовершенствованным (асфальтовым) покрытием – 13,898 км (26%), дороги с щебеночным покрытием и грунтовые – 17,466 км (74%).

В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

С учетом существующих транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться на основе долгосрочных муниципальных подпрограмм с привлечением средств из всех уровней бюджетов и внебюджетных источников.

Сельское поселение Хрящевка муниципальное района Ставропольский находится в северо-восточной части Ставропольского района. Общая площадь составляет 26491,га.

На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Хрящевка составляет человек, в том числе 3552

В настоящее время в сельском поселении Хрящевка сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 754 человека;
- население трудоспособного возраста – 1880 человек,
- пенсионного возраста – 918 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднерегионального.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Хрящевка поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Хрящевка до административного центра района г. Тольятти по автодороге – 41 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара –120 км.

По территории сельского поселения Хрящевка проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Районного значения (муниципальное)

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Хрящевка является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

С северной стороны села расположена лодочная и серф-станция. Из объектов воздушного транспорта имеется вертолетная площадка.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Населенные пункты инфраструктуры сельского поселения Хрящевка сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта значительна для сельского поселения.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Хрящевка

№ п/п	Наименование улицы сельского поселения Хрящевка	Протяженность. улицы, км	Характеристика покрытия дороги	Присваиваемые идентификационные номера
1	Набережная	4,0	Асфальт, грунт	
2	Школьная	1,950	Асфальт	
3	Куйбышева	2,1	Асфальт, щебенка, грунт	
4	Ленина	3,45	Асфальт, щебенка	
5	Полевая (частный сектор и дворовые территории МКД)	5,600	Асфальт, грунт	
6	Ворошилова	0,9	Асфальт	
7	Первомайская	1,1	Асфальт, грунт	
8	Рабочая	1,0	Асфальт, грунт	
9	Советская (частный сектор и дворовые территории МКД)	1,8	Асфальт, грунт	
10	Переулок Речной	0,3	Асфальт, грунт	
11	Кирова	1,0	Асфальт, бетон, щебень	
12	Мира	1,0	Асфальт0-бетон	

13	Новая	0,4	Асфальт	
14	Калинина	1,4	Асфальт, грунт	
15	Лесная	1,0	Асфальт, грунт	
16	Степана Разина	1,0	Грунт	
17	Фермерская	0,2	Асфальт	
18	Тополиная	!.)	Асфальт, грунт	
№ п/п	Наименование улицы сельского поселения Хрящевка	Протяженность. улицы, км	Характеристика покрытия дороги	Присваиваемые идентификационные номера
19	Садовая	).360	Грунт	
20	Солнечная	0,150	Грунт	
21	Волжская	1,0	Грунт	
22	Пер.Черемшанский	0,210	Грунт	
23	Пер. Ближний	0,150	Грунт	
24	Пер.Вазовский	0,210	Асфальт,грунт	
25	Пер.Молодежный	).210	Грунт	
	Всего	30,25	Твердое покрытие- 25,22км	
			Грунтовое- 5,03км	

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Хрящевка относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов. Тротуары имеются на улицах Советская – 450 метров и на улице Полевая (между улицами Мира и Кирова – 230 метров).

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Хрящевка выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории сельского поселения Хрящевка объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2010 г составил 320 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк грузовых автомобилей составляет около 310 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено:

- СТО - 1;
- АЗС – 1 штука, мощностью 4 топливораздаточных колонки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения,

поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах .

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2019 г.
1	Общее протяжение уличной сети муниципальной	км	30,25
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	181550
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	3,7
4	Площадь застроенной территории	км ²	2,7

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2019	2020	2021	2022	2023	2028
--------------------	----------------------------------	-----------	------	------	------	------	------	------

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2019	2020	2021	2022	2023	2028
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	30.25	30.25	30.25	30.25	30.25	30.25
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	25.22	25.22	25.22	25.22	25.22	25.22
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	30,25	30,25	30,25	30,25	30,25	30,25
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75	25	31,25	70
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.

В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, повышение

безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

6. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

7. Создание инфраструктуры автосервиса.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Хрящевка.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2019-2028 годов составляет 10200,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год - 1 300,0 тыс.рублей;

2020 год - 1 300,0 тыс. рублей;

2021 год -1 300,0 тыс. рублей;

2022-2028 гг - 6300,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	стат ус	Годы реализаци и	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районны й бюджет	местный бюджет	внебюджет ные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский Самарской области на 2017-2030 годы									
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Хрящевка, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Хрящевка									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2019	99,999			99,999		получение правоустанавливаю щих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Хрящевка
			2020	99,999			99,999			
			2021	99,999			99,999.			
			2022	99,999			99,999			
			2023	99,999			99,999			
			2024-2028	499,995			499,995			
			Всего	999,999			999,999			
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2019						безопасное использование искусственных сооружения на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Хрящевка
			2020							
			2021							
			2022							
			2023							
			2024-2028							
			Всего							
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2019	300,0			300,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения Хрящевка
			2020	300,0			300,0			
			2021	300,0			300,0			
			2022	400,0			400,0			
			2023-2028	2400,0			2400,0			

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Всего							
2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2019	10			10		снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Хрящевка
			2020	10			10			
			2021							
			2022	10			10			
			2023							
			2024-2028	30			30			
			Всего	60			60			
3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2019						создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Хрящевка
			2020							
			2021							
			2022							
			2023							
			2024-2028							
			Всего							
	Итого по основным мероприятиям		2019	1300,0						
			2020	1300,0			1 539,83			
			2021	1300,0			1 539,83			
			2023-2028	6300,0			9000,0			
			Всего	10200,00			14679,66			

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Хрящевка на 2019 - 2028 годы, составляет 25878,22 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Хрящевка, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на		2021	2022-2028	всего
		2019	2020			
1	Ремонт дорог	980	1176	1394	3574	7124
2	Освещение	1409	1167	1167	2977	6720

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселения Хрящевка является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Хрящевка, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	801	0	0	801	0
2	Освещение	1167	0	0	1167	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Хрящевка, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой

долей ветхого жилья;
доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Хрящевка является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Хрящевка предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Хрящевка по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Хрящевка.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка на период 2017-2030 годов приведены в таблице 5.

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	14833,8	30,25 км
2	Уличное освещение	1700,0	330 шт

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

-

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1	2	2	0,5	0,5	0,5
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	100	100	100	100	100	100
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Хрящевка представлены в таблице 4.4.

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Современное состояние	Целевое значение
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	30,25
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	30,25
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	1
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	8	16
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	0	0

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Хрящевка.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляются на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируются на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

